



中国汽车流通协会
China Automobile Dealers Association

2024年6月全国二手车市场深度分析



目录

CONTENTS



1

2024年6月市场概况

2

6月新能源市场概况

3

二手车流通性分析

4

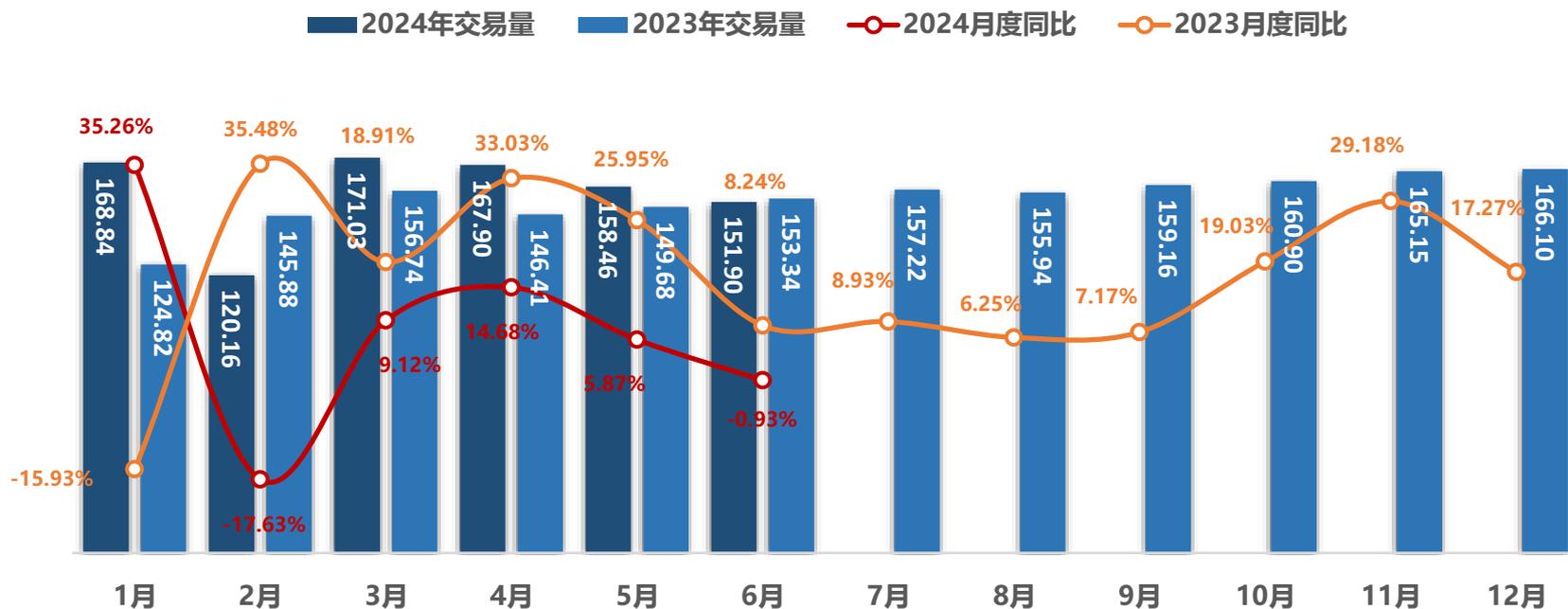
经销商调研情况

01

2024年6月市场概况

2024年6月二手车市场月度交易趋势

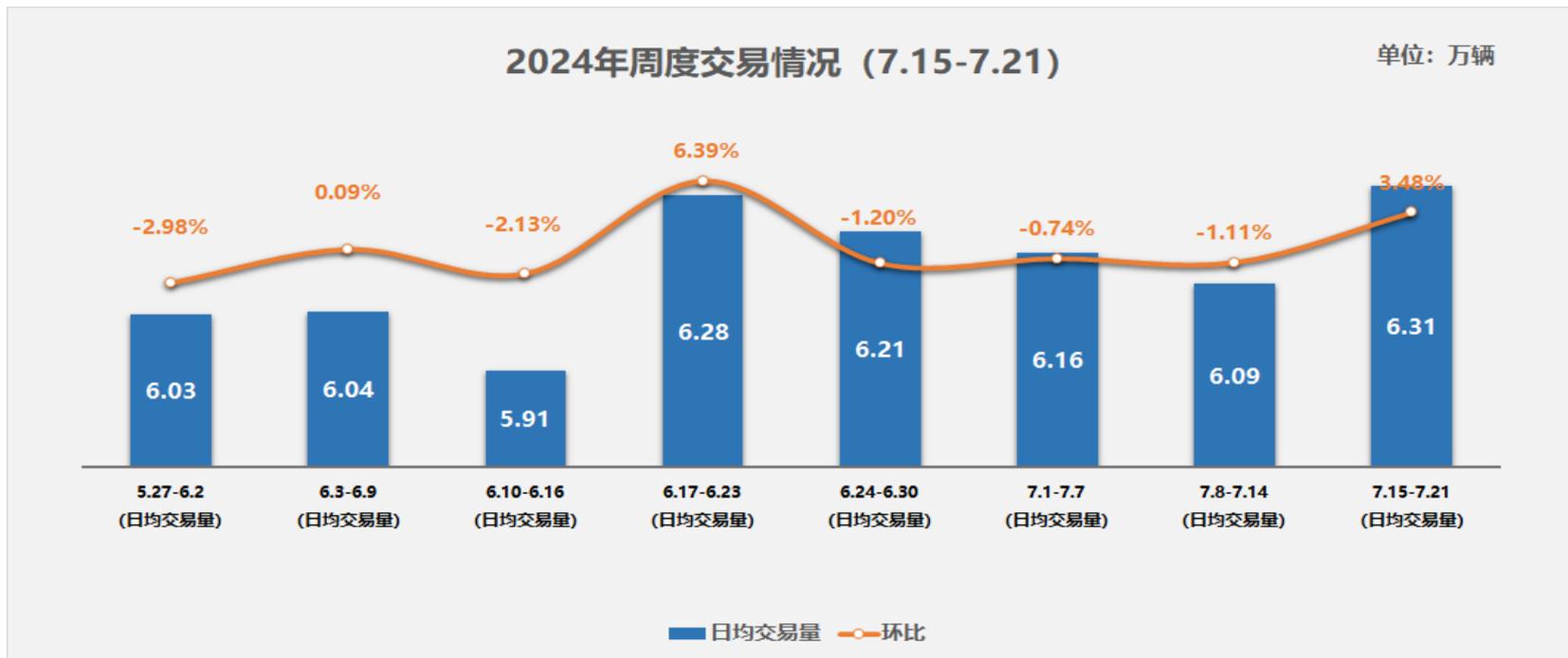
2023-2024年全国二手车月度交易量变化趋势 (单位: 万辆, %)



2024年6月, 全国二手车市场交易量151.90万辆, 环比下降4.14%, 同比下降0.93%, 交易金额为978.20亿元。

2024年1-6月, 二手车累计交易量938.29万辆, 同比增长7.01%, 与同期相比增加了61.43万辆, 累计交易金额为6252.12亿元。

2024年7月周度情况分析



2024年7月15日至7月21日期间，二手车市场日均交易量达到了6.31万辆，与上周相比增长了3.48%，显示出市场需求的逐步回升趋势。

根据可比口径计算，7月1日至21日二手车总交易量为117.2万辆，较6月同期交易量相比仅增长1%。市场仍面临多方面的挑战和压力。

2024年6月细分市场变化情况

2024年6月二手车各细分车型交易情况 (单位: 万辆)



2024年6月, 全国二手车市场交易量151.90万辆, 环比下降4.14%。基本型乘用车共交易87.21万辆, 环比下降5.14%, 同比下降3.92%; SUV共交易20.59万辆, 环比下降1.91%, 同比增长5.26%; MPV共交易9.52万辆, 环比下降3.18%, 同比增长0.08%; 交叉型乘用车共交易3.60万辆, 环比下降6.03%, 同比增长22.34%。

商用车情况客车共交易8.49万辆, 环比下降3.76%, 同比下降4.62%; 载货车12.50万辆, 环比下降4.42%, 同比下降1.30%。

2024年1-6月细分市场变化情况

2024年1-6月二手车各细分市场交易情况（单位：万辆）

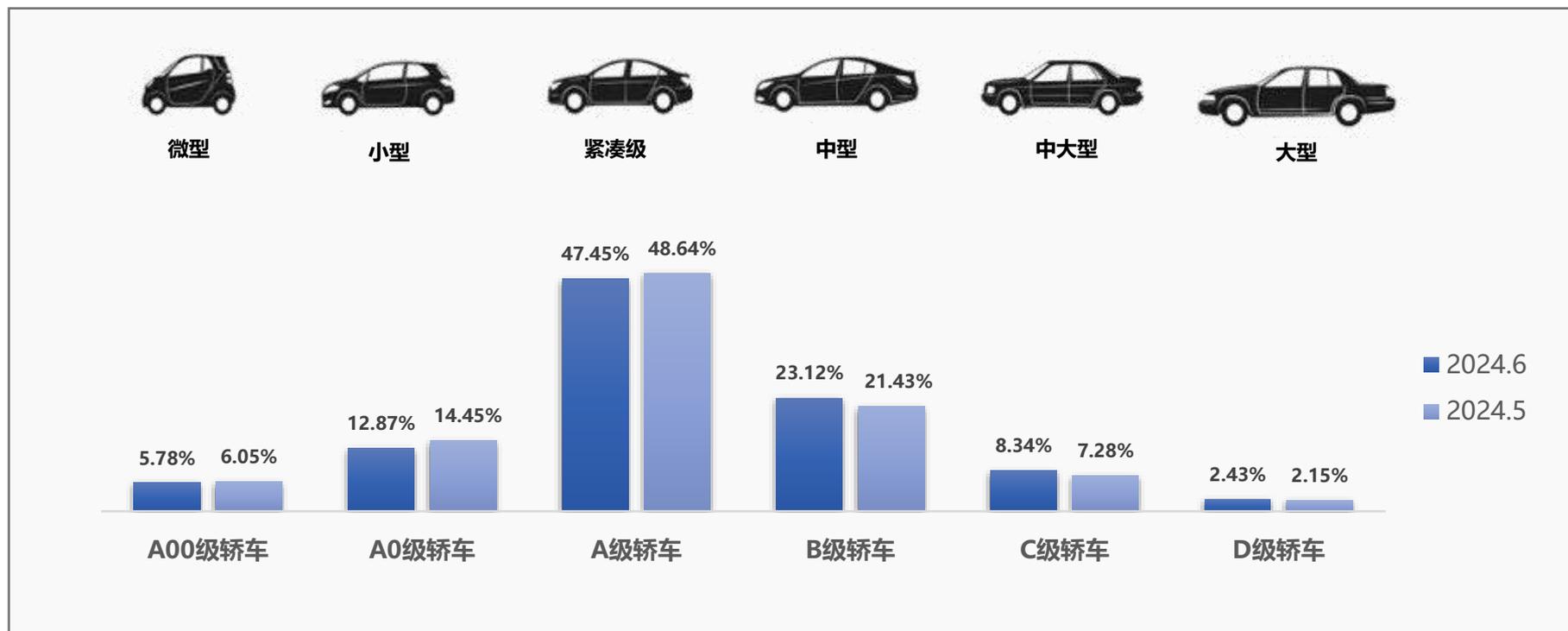
■ 2024.1-6 ■ 2023.1-6



2024年1-6月，二手车累计交易量938.29万辆，同比增长7.01%。基本型乘用车累计交易546.02万辆，同比增长4.66%；SUV共交易125.50万辆，同比增长12.1%；MPV共交易59.21万辆，同比增长10.81%；交叉型乘用车共交易22.07万辆，同比增长29.50%。

商用车情况：载货车共交易了74.51万辆，同比增长3.02%；客车52.98万辆，同比增长1.02%。

2024年6月二手车各级别轿车销量分析

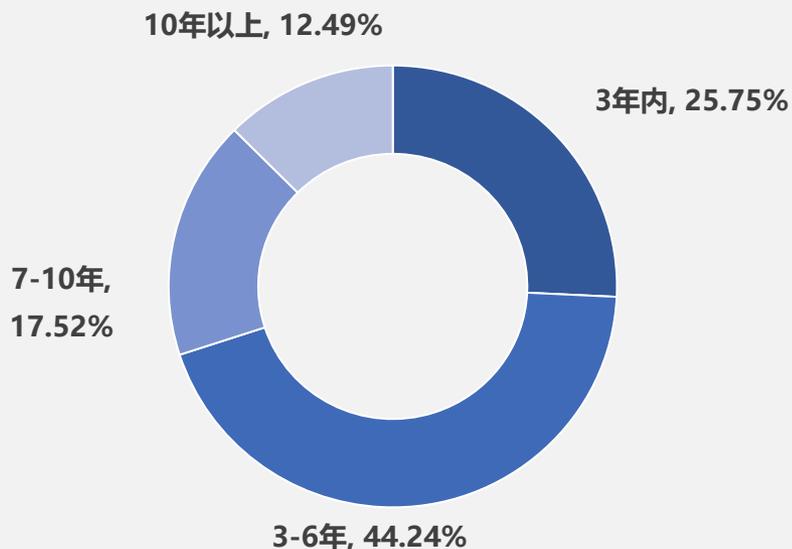


2024年6月，各级别轿车的整体销量来看，A级轿车依旧是最热销的车型，占比为47.45%，环比下降1.19%；其次是B级轿车占23.12%，环比增长1.69%；C级轿车8.34%，环比增长1.06%；D级轿车占2.43%，环比增长0.28%；A0级轿车占12.87%，环比下降1.58%；A00级轿车占5.78%，环比下降0.27%。

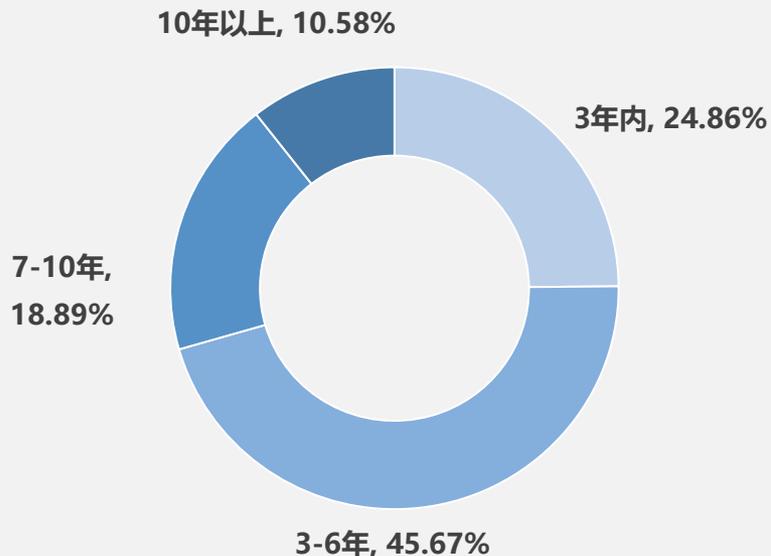
整体上看，6月份，A0级、A00级以及A级轿车的份额有所下降，B级及以上车型的占比较上月有所增加。

2024年6月二手车交易车辆使用年限分析

2024年6月交易使用年限分析



2024年5月交易使用年限分析



6月，二手车使用年限在3-6年的交易占比最多，占44.24%。环比下降1.43%，较去年同期增长1.64%；

使用年限在3年内车型占25.75%，环比增长0.89%，较去年同期下降1.64%；

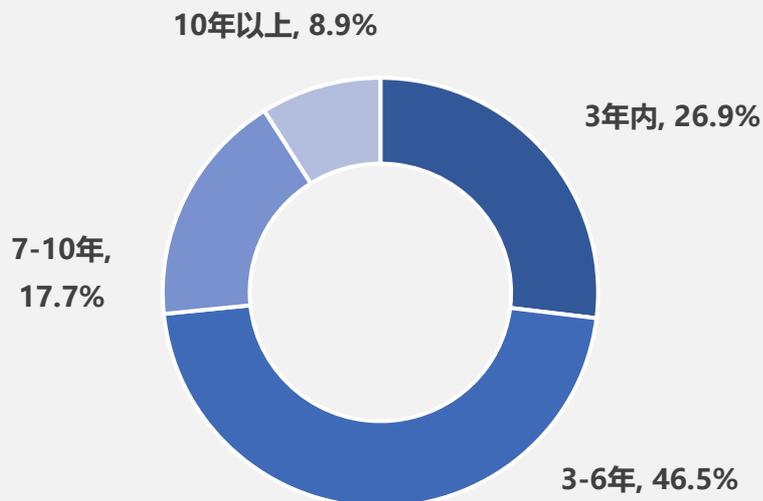
车龄在7-10年的车型占17.52%，环比下降1.37%，较去年同期下降4.46%；

车龄10年以上的车型占比为12.49%，环比增长1.91%，较去年同期增长了4.46%。

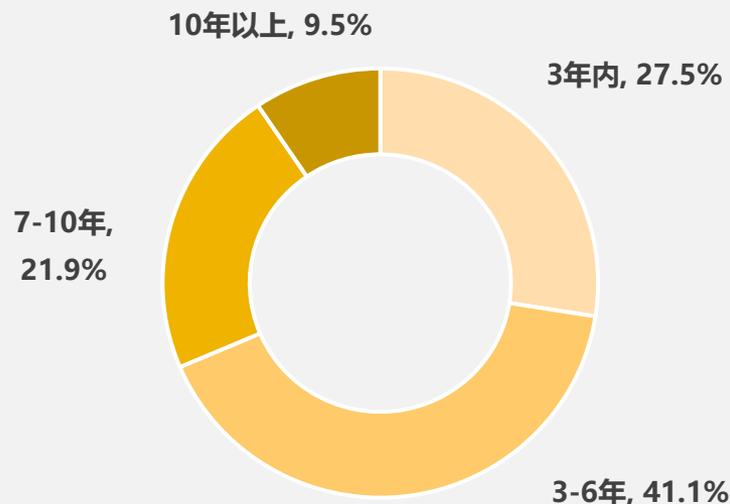
6月份，3年以内和10年以上的份额较上月增长明显，其余各区间均有所下降。与去年同期相比3-6年和10年以上的份额整体有所增加。

2024年1-6月二手车交易车辆使用年限分析

2024年1-6月交易使用年限分析



2023年1-6月交易使用年限分析



1-6月，二手车使用年限在3-6年的交易量最多,占比为46.5%，较去年同期增加5.4个百分点；



使用年限在3年内车型占比为26.9%，较去年同期下降了0.6个百分点；



车龄在7-10年的车型占比为17.7%，较去年同期下降了4.2个百分点；

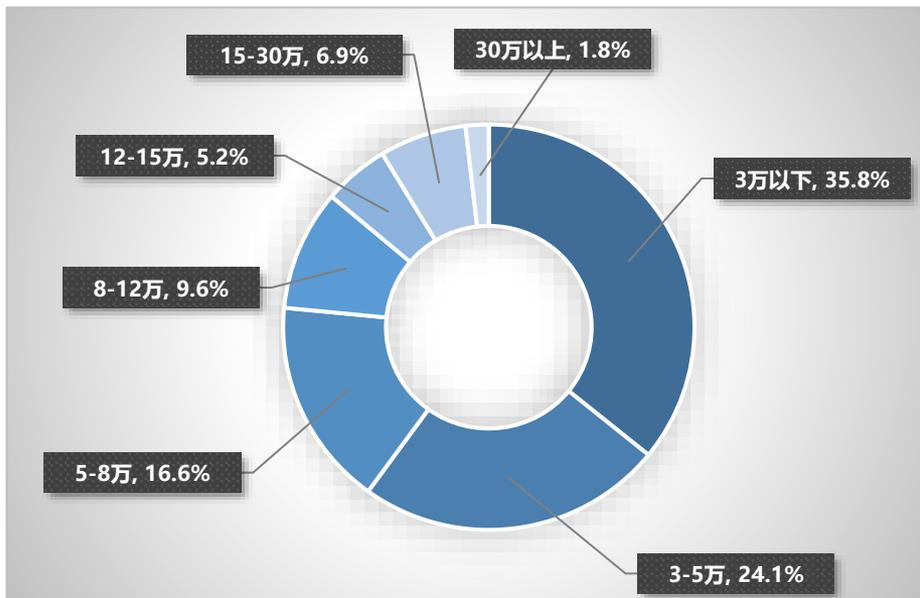


车龄10年以上的车型占比为8.9%，较去年同期减少了0.6个百分点。

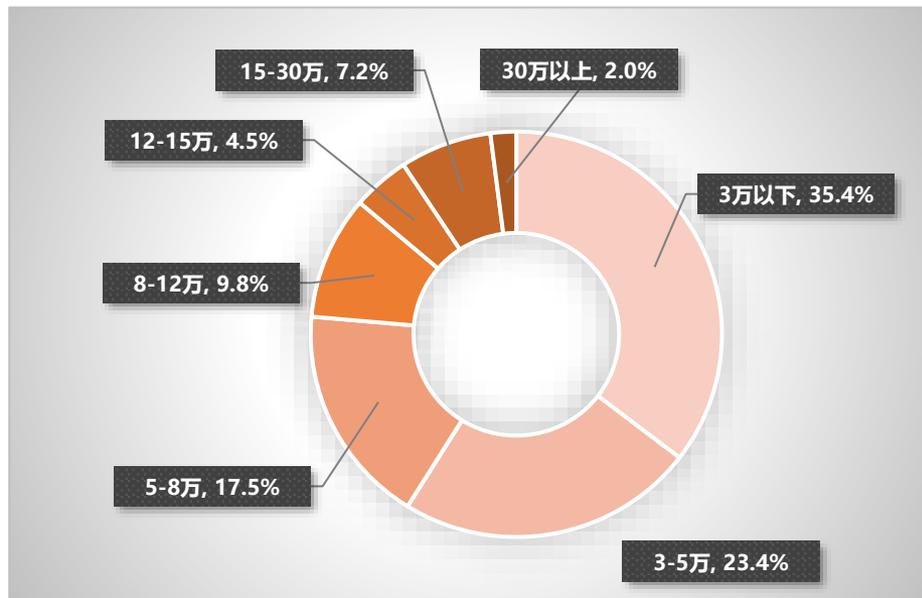


2024年6月二手车交易价格区间分析

2024年6月价格区间分布



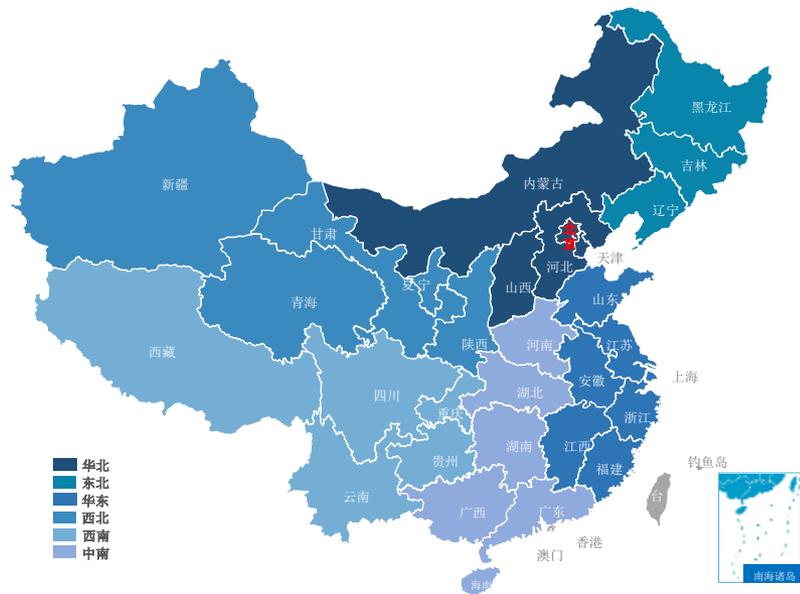
2024年5月价格区间分布



6月，二手车交易价格区间在3万元以下的车辆市场占比最大，占35.8%，环比增长0.4个点。其次是3-5万的车辆占24.1%，环比增长0.7个点；5-8万占16.6%，环比下降1个点；8-12万占9.6%，环比下降0.2个点；12-15万占5.2%，环比增长0.7个点。15-30万占6.9%，环比下降0.4个点。30万以上的占1.8%，环比下降0.2个点。

从价格区间的分布上看，6月份，交易价格在5万元以内的份额整体有所增加，15万以上的份额有所下降。

2024年6月六大区域情况分析



2024年6月，全国六大区中，仅东北地区交易量环比有所回升，其他地区均呈现不同程度的下降，其中西北、华东、西南三个地区的降幅超过了5%。

华东地区二手车交易量为43.91万辆，环比下降5.14%，交易量较上月减少2.38万辆。

中南地区二手车交易量为43.49万辆，环比下降4.61%，较上月减少2.1万辆。

华北地区二手车交易量为21万辆，环比下降2.84%，较上月减少0.61万辆。

西南地区本月共交易了24.07万辆，环比下降5.17%，较上月减少1.31万辆。

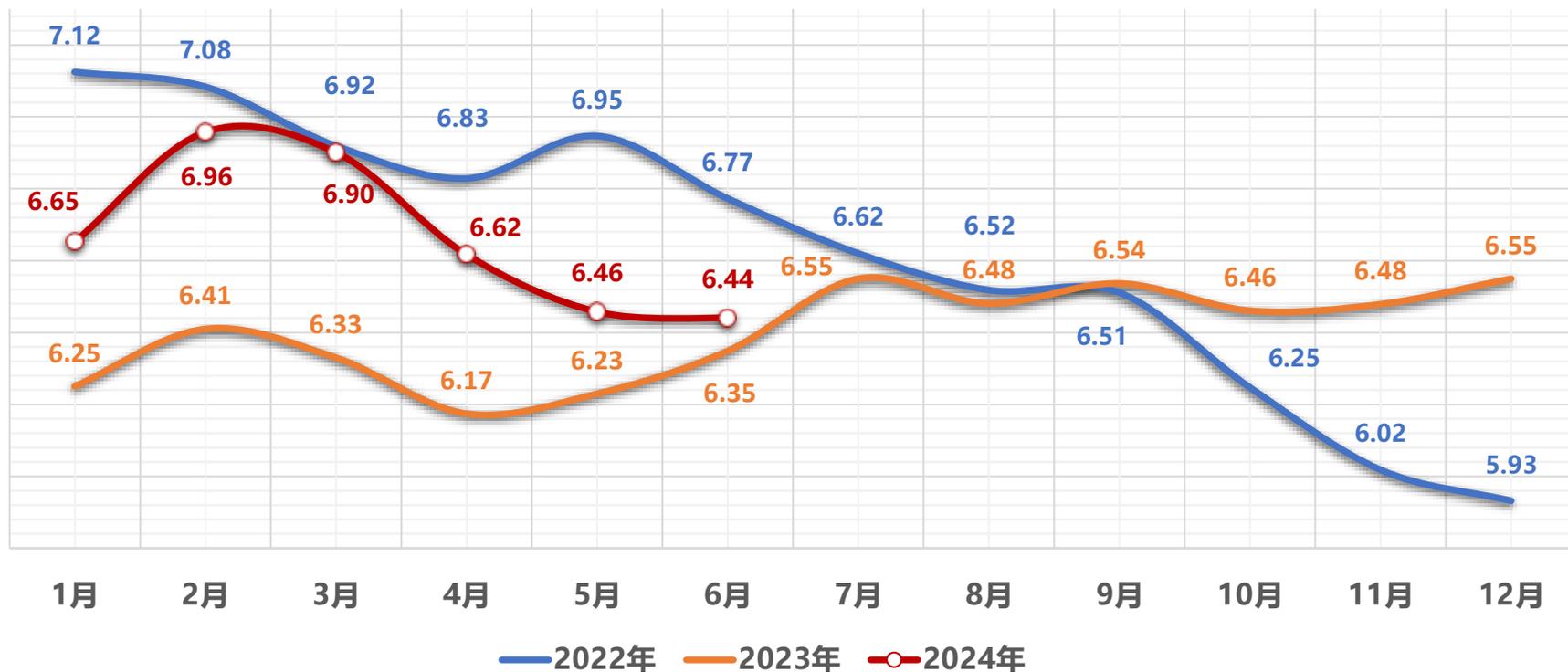
东北地区本月共交易二手车11.8万辆，环比增长3.08%。交易量较上月增长0.35万辆。

西北地区本月共交易二手车7.64万辆，环比下降6.22%，较上月减少0.51万辆。

2024年全国二手车均价

全国二手车均价

单位：万元



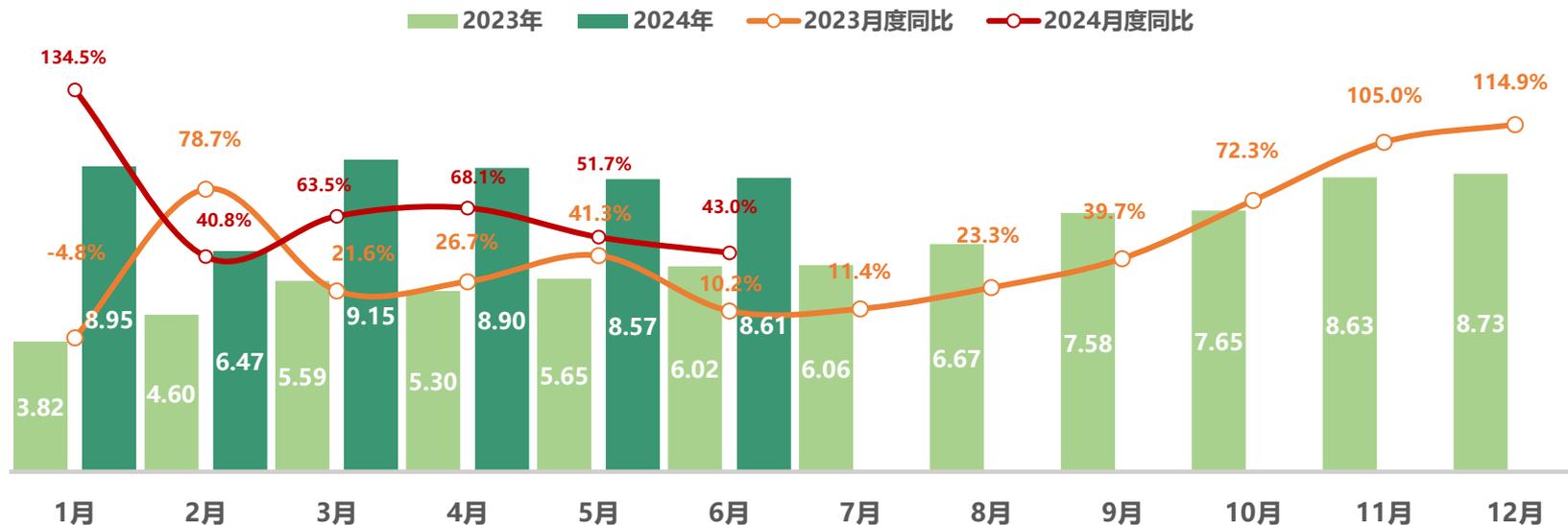
6月份，二手车交易均价为6.44万元，较5月份下降了0.02万元，较去年同期增长0.09万元。

02

6月新能源市场概况

2024年6月新能源二手车车型分析

2024年新能源乘用车趋势



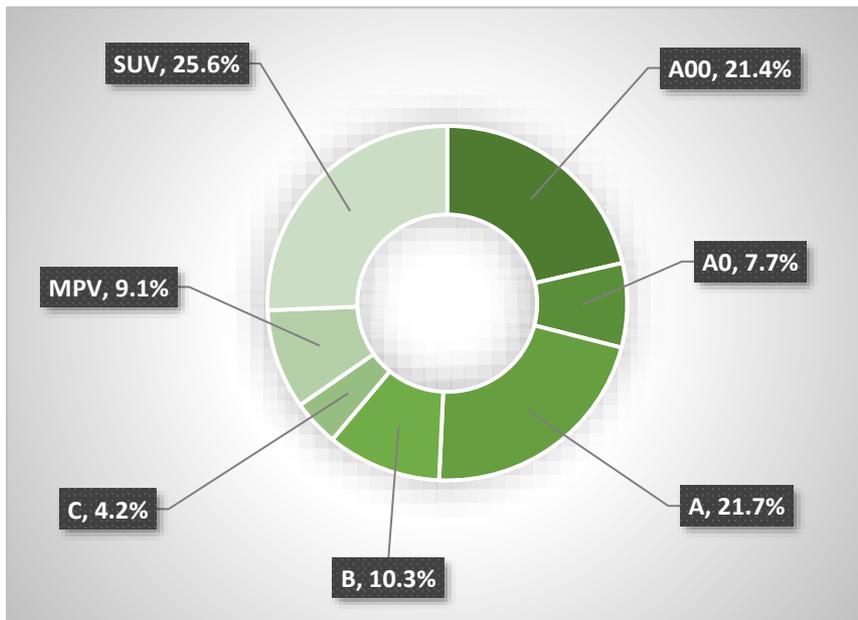
2024年6月，全国新能源二手车共交易了8.61万辆，环比5月份增长0.4%，同比去年同期增长43%。

2024年1-6月，全国新能源二手车共交易了50.65万辆，较2023年同期增长63.5%。

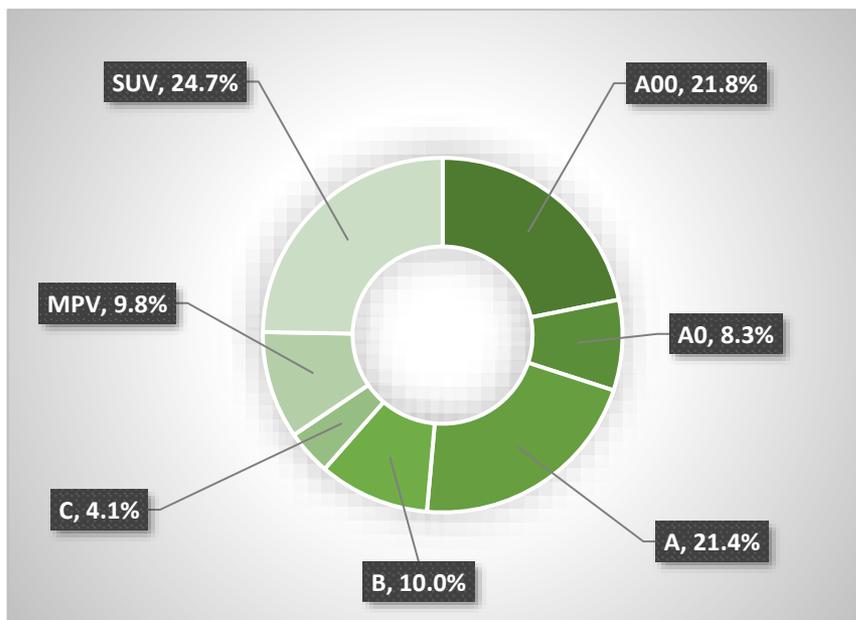
注：数据不包含混动车型

2024年6月新能源二手车车型分析

2024年6月新能源车型占比



2024年5月新能源车型占比



2024年6月，新能源乘用车中SUV车型，占25.6%，环比增长0.9%；A00级轿车占21.4%，环比下降0.4%；A级轿车占21.7%，环比增长0.3%。A0级轿车占7.7%，环比下降0.6%；B级轿车占10.3%，环比增长0.3%；C级车型占4.2%，环比增长0.1%；MPV车型占9.1%，环比下降0.7%。

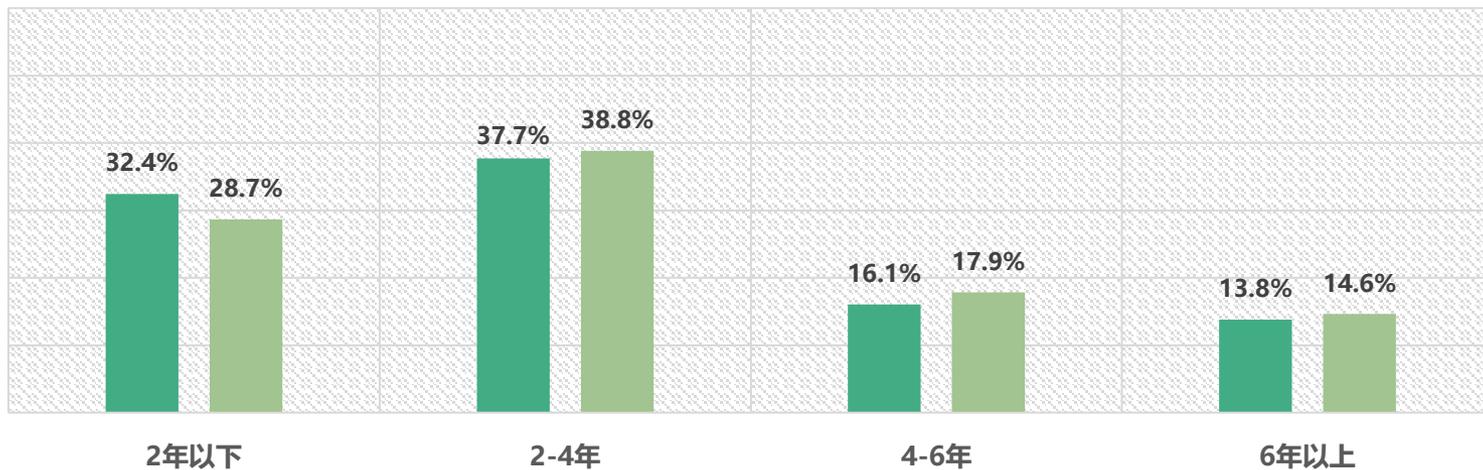
6月份，A0级、A00级以及MPV车型的份额较上月有所下降，SUV车型增长明显。

注：数据不包含混动车型

2024年6月新能源二手车使用年限分析

2024年新能源二手车使用年限分析

■ 2024年6月 ■ 2024年5月



从车龄结构来看6月份，2年以内的车型占比有所增长，2-4年、4-6年、6年以上的车型份额有所下降。

具体来看使用年限在2年以下的占32.4%，环比增长3.7%。

使用年限在2-4年占37.7%，环比下降1.1%。

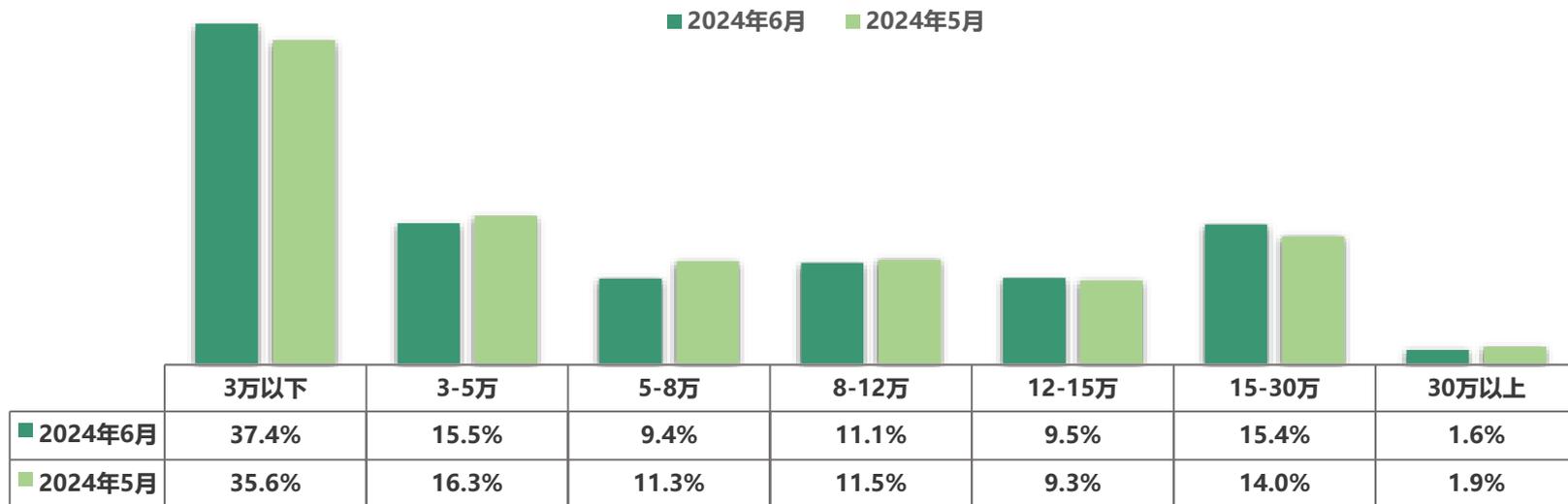
使用年限在4-6年的占16.1%，环比下降1.8%。

6年以上的占13.8%，环比下降0.8%。

注：数据不包含混动车型

2024年6月新能源二手车价格分析

2024年二手车交易价格区间分布



2024年6月，3万以内、12-15万、15-30万的新能源二手车占比有所增加，其余各区间较上月均出现不同程度的下降。

本月3万以内的新能源二手车占37.4%，环比增长1.8%；12-15万的占9.5%，环比增长0.2%；15-30万占15.4%，增长1.3%；

3-5万、5-8万的占比下降较为明显，分别下降0.8%和1.9%。8-12万和30万以上车型分别下降0.3%。

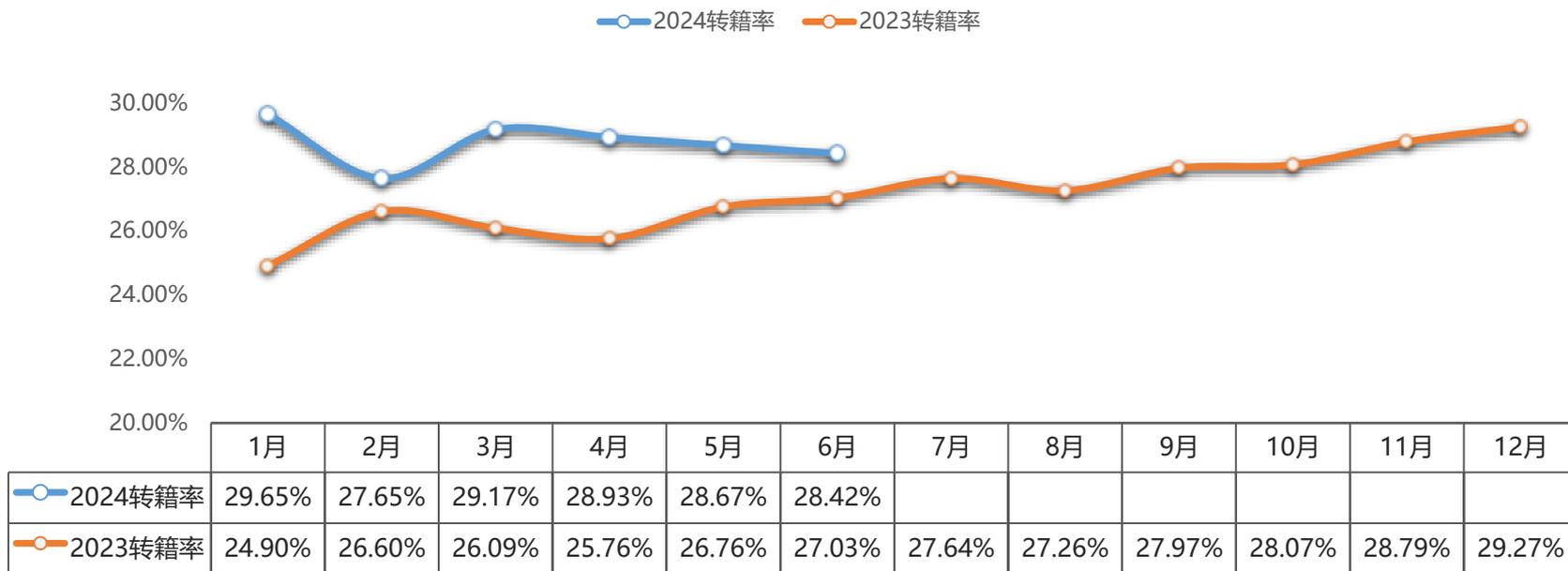
注：数据不包含混动车型

03

二手车流通性分析

2024年跨区域流通情况

2024年跨区域流通情况



2024年6月跨区域流通情况

6月份，二手车转籍率为28.42%，环比上月下降0.25%，同比去年同期增长1.39%。二手车转籍总量为43.17万辆，环比下降4.98%，较去年同期增长4.16%。

2024年6月省市转籍情况



2024年6月流通活跃TOP5

省份	转籍率 (%)	转籍量 (万辆)
北京	36.17% ↓	2.04
江苏	32.78% ↓	2.82
上海	32.20% ↑	1.18
浙江	30.65% ↓	3.58
黑龙江	29.95% ↑	0.91

2024年6月，全国转籍比例排名前五的省份是北京、江苏、上海、浙江、黑龙江。

具体来看北京转籍率为36.17%，环比下降0.4%，转籍量为2.04万辆；

江苏转籍率为32.78%，环比下降0.7%，转籍量2.82万辆；

上海转籍率为32.2%，环比增长1.5%，转籍量为1.18万辆；

浙江转籍率为30.65%，环比下降0.9%，转籍量为3.58万辆。

黑龙江转籍率为29.95%，环比增长0.2%，转籍量为0.91万辆；

04

经销商调研情况

二手车经销商情况分析

平均库存周期

■ 15天以内 ■ 15-30天 ■ 30天以上



调研显示，2024年7月份库存周期15天以内的企业占13%，较上月增长2.5%。库存周期在15-30天的企业占51.3%，较上月下降2.1%。库存周期30天以上的企业占35.7%，较上月下降0.4%。

2024年7月份的平均库存周期是54天，较6月份减少了2天。

谢谢!

