



中国汽车流通协会

China Automobile Dealers Association

# 2024年4月全国二手车市场深度分析



# 目录

## CONTENTS



1

2024年4月市场概况

2

4月新能源市场概况

3

二手车流通性分析

4

经销商调研情况

5

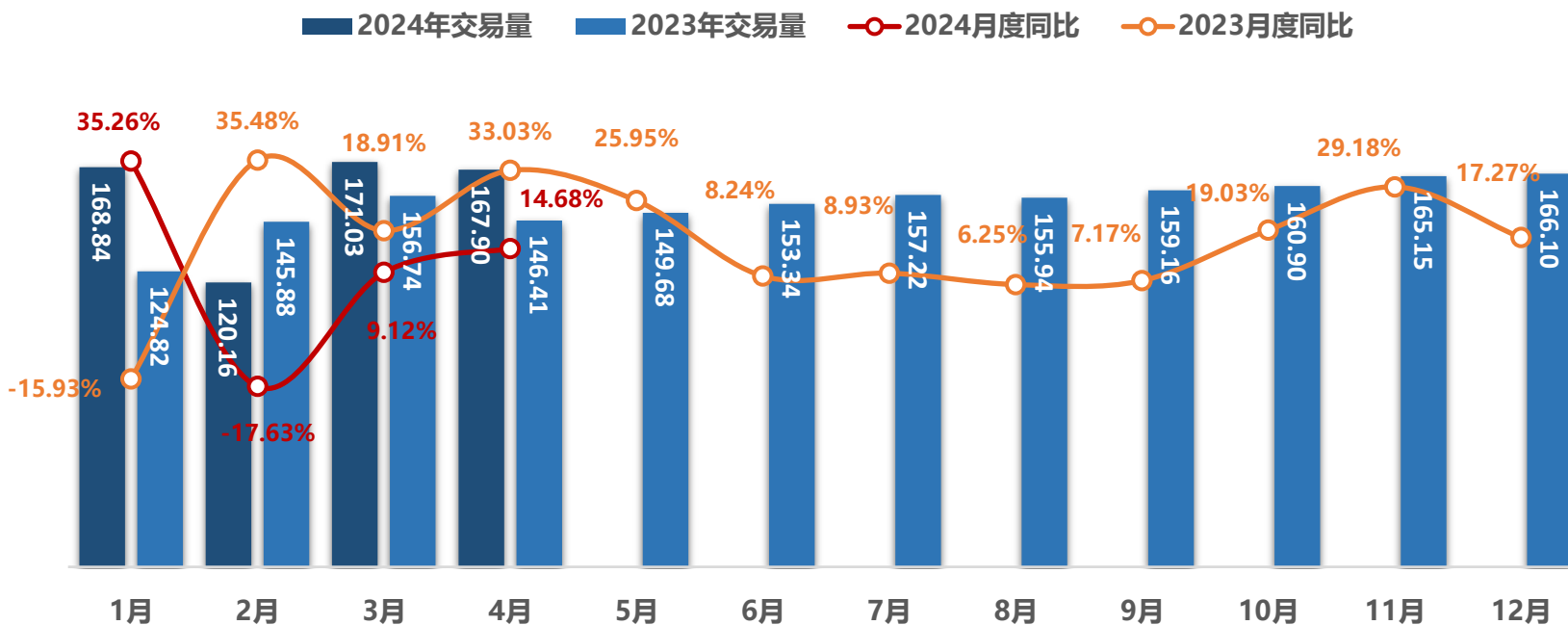
“行”认证分析

**01**

# 2024年4月市场概况

# 2024年4月二手车市场月度交易趋势

## 2023-2024年全国二手车月度交易量变化趋势 (单位: 万辆, %)



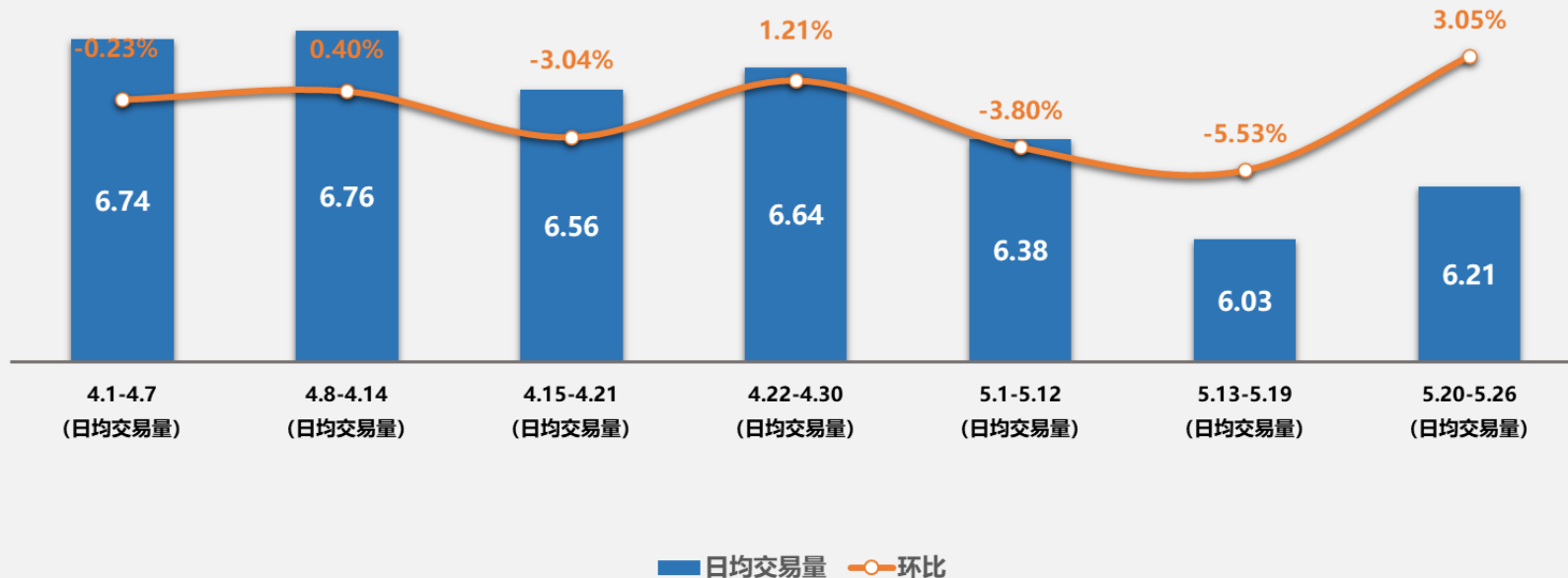
2024年4月, 全国二手车市场交易量167.90万辆, 环比下降1.83%, 同比增长14.68%, 交易金额为1110.99亿元。

2024年1-4月, 二手车累计交易量627.93万辆, 同比增长9.42%, 与同期相比增加了54.1万辆, 累计交易金额为4250.61亿元。

# 2024年5月周度情况分析

## 2024年周度交易情况 (5.20-5.26)

单位：万辆



2024年5月20-26日，二手车日均交易量6.21万辆，环比上周增长3.05%，市场连续两周的回调趋势已经终结，并开始进入企稳回升的阶段。按可比口径计算，从5月1日至26日，二手车市场的总交易量达到了120万辆，与4月同期相比下降了10%。

# 2024年4月细分市场变化情况

## 2024年4月二手车各细分车型交易情况 (单位: 万辆)

■ 2024.4    ■ 2024.3



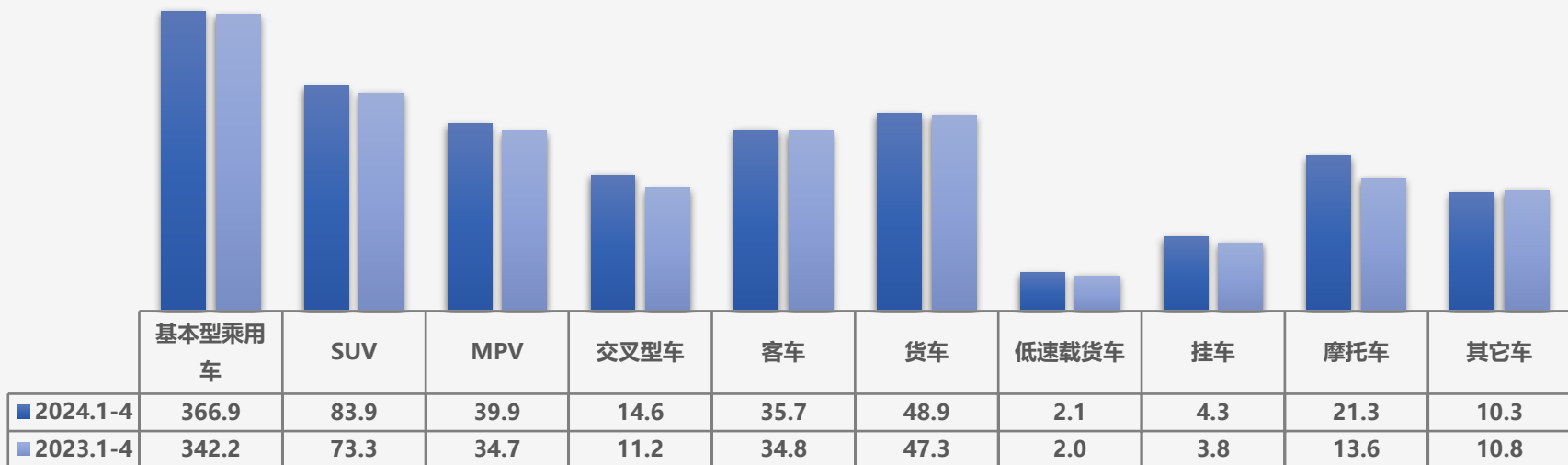
2024年4月, 全国二手车市场交易量167.90万辆, 环比下降1.83%。基本型乘用车共交易97.56万辆, 环比下降2.26%, 同比增长12.60%; SUV共交易22.34万辆, 环比下降1.47%, 同比增长18.94%; MPV共交易10.50万辆, 环比下降4.52%, 同比增长17.21%; 交叉型乘用车共交易4.05万辆, 环比下降0.14%, 同比增长44.42%。

商用车情况:客车9.39万辆, 环比下降4.27%, 同比增长6.24%; 载货车13.74万辆, 环比增长2.92%, 同比增长12.18%。

# 2024年1-4月细分市场变化情况

## 2024年1-4月二手车各细分车型交易情况 (单位: 万辆)

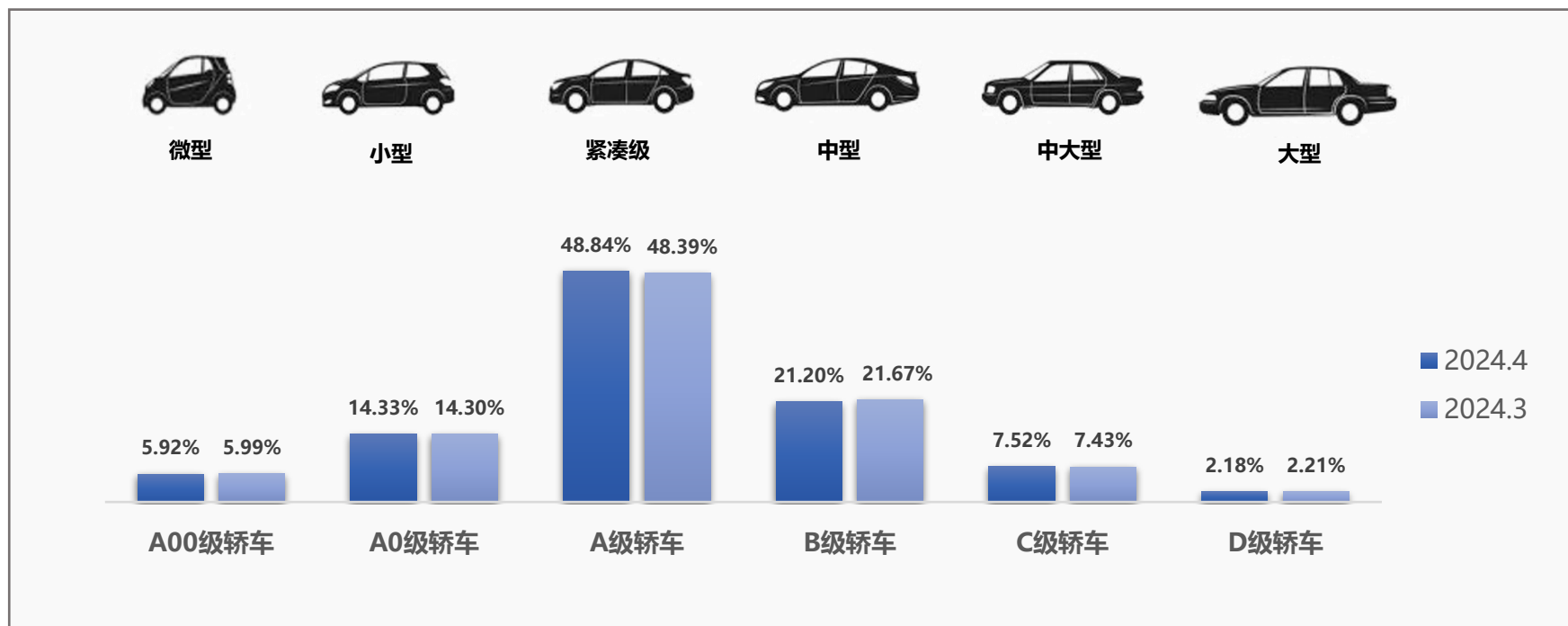
■ 2024.1-4 ■ 2023.1-4



2024年1-4月, 二手车累计交易量627.93万辆, 同比增长9.42%。基本型乘用车累计交易366.87万辆, 同比增长7.21%; SUV共交易83.91万辆, 同比增长14.46%; MPV共交易39.86万辆, 同比增长14.96%; 交叉型乘用车共交易14.64万辆, 同比增长30.16%。

商用车情况: 载货车共交易了48.92万辆, 同比增长3.48%; 客车35.66万辆, 同比增长2.36%。

# 2024年4月二手车各级别轿车销量分析

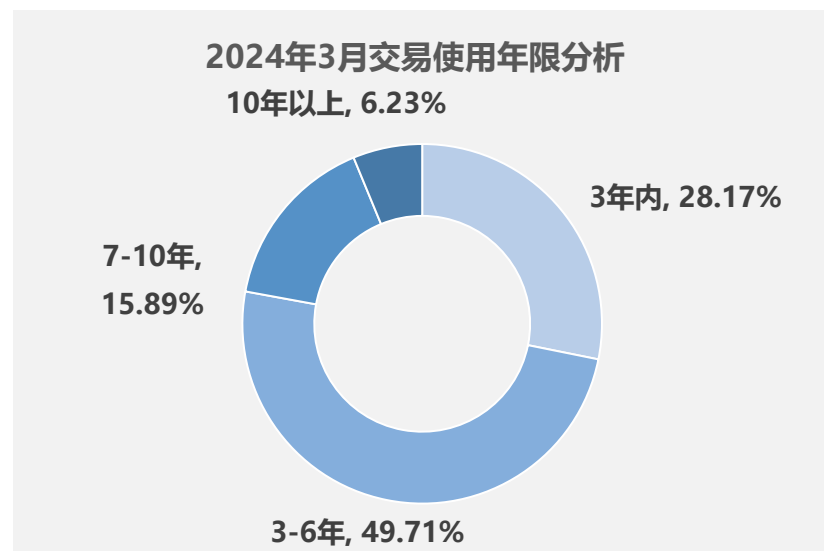
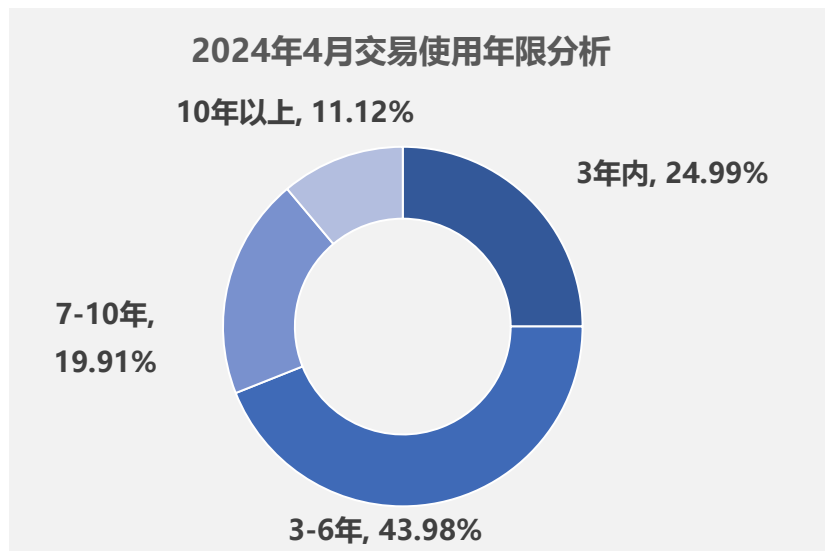


2024年4月，从各级别轿车的整体销量来看，A级轿车依旧是最热销的车型，占比为48.84%，环比增长0.45%；其次是B级轿车占21.2%，环比下降0.47%；C级轿车7.52%，环比增长0.09%；D级轿车占2.18%，环比下降0.02%；A0级轿车占14.33%，环比增长0.03%；A00级轿车占5.92%，环比下降0.07%。

整体上看，4月份，A0级、A级以及C级轿车的份额有所增加，其余车型的占比较上月均有小幅下降。



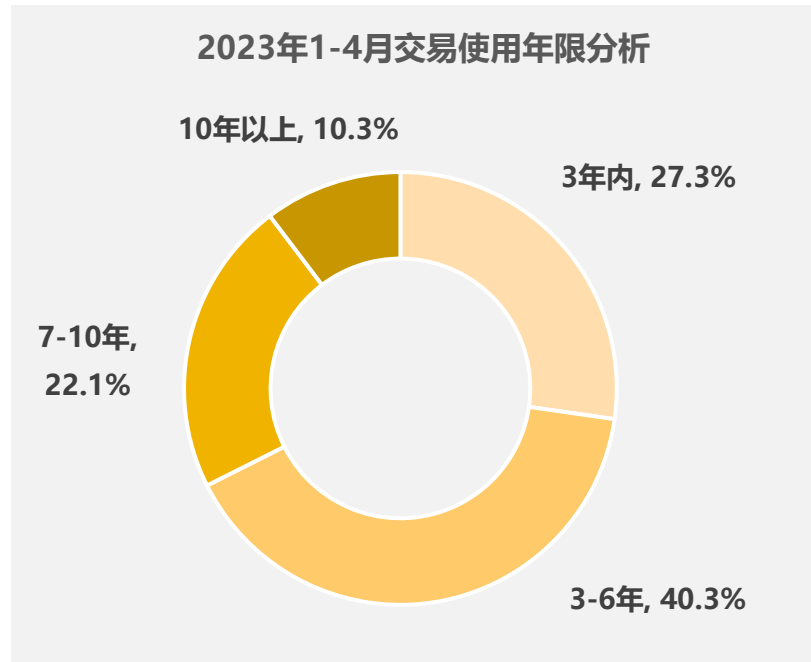
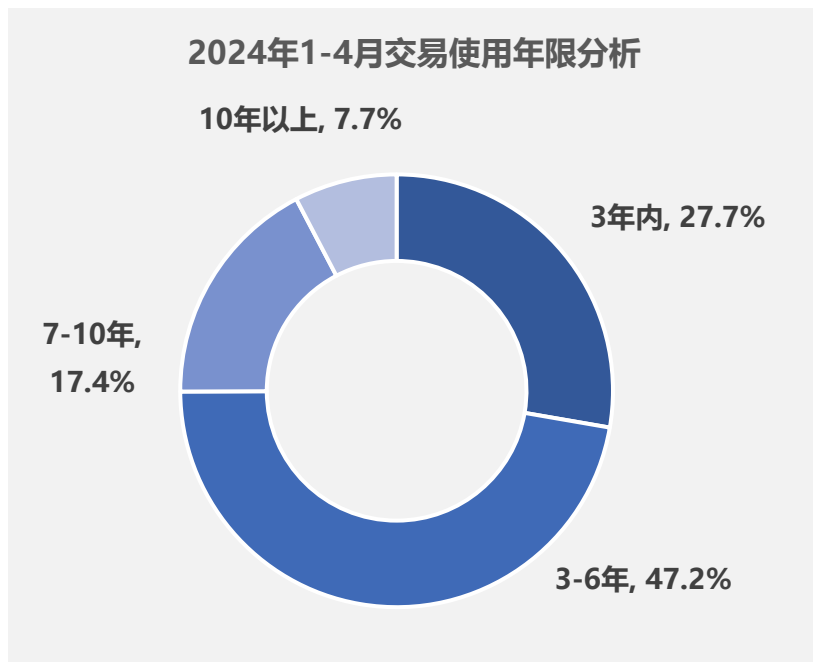
# 2024年4月二手车交易车辆使用年限分析



4月，二手车使用年限在3-6年的交易占比最多，占43.98%。环比下降5.73%，较去年同期增长2.75%；使用年限在3年内车型占24.99%，环比下降3.18%，较去年同期下降1.61%；车龄在7-10年的车型占19.91%，环比增长4.02%，较去年同期下降2.89%；车龄10年以上的车型占比为11.12%，环比增长4.89%，较去年同期增长了1.75%。

从车龄结构上看，4月份，7年以上的份额较上月增长明显，6年以内占比有所下降。与去年同期相比3-6年和10年以上的份额整体有所增加。

# 2024年1-4月二手车交易车辆使用年限分析



1-4月，二手车使用年限在3-6年的交易量最多,占比为47.2%，较去年同期增加6.9个百分点；



使用年限在3年内车型占比为27.7%，较去年同期增加了0.5个百分点；



车龄在7-10年的车型占比为17.4%，较去年同期下降了4.7个百分点；

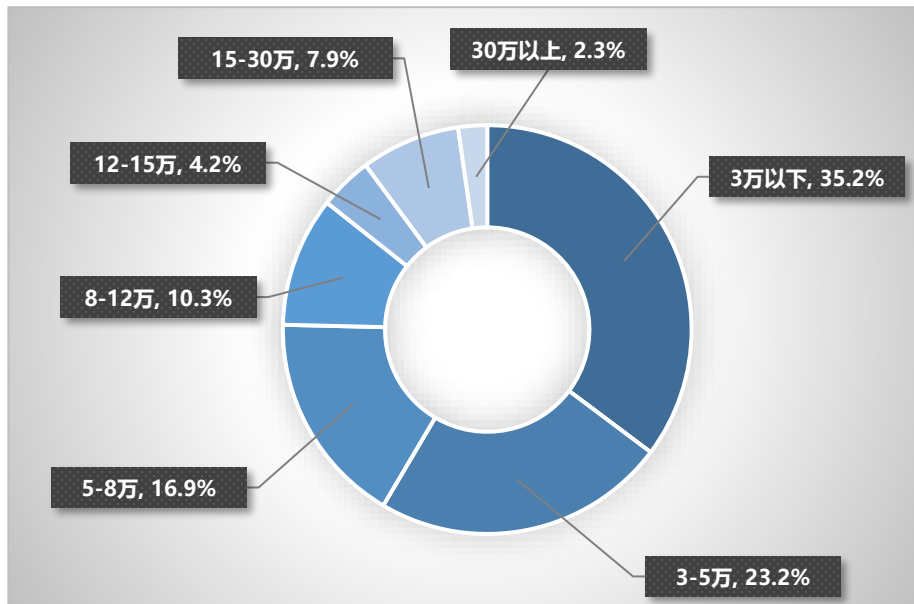


车龄10年以上的车型占比为7.7%，较去年同期减少了2.6个百分点。

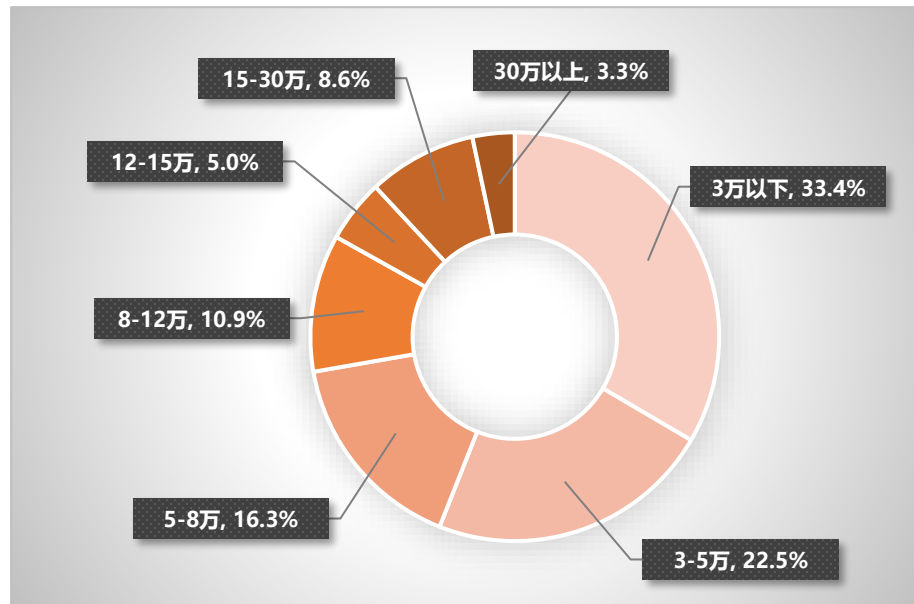


# 2024年4月二手车交易价格区间分析

## 2024年4月价格区间分布



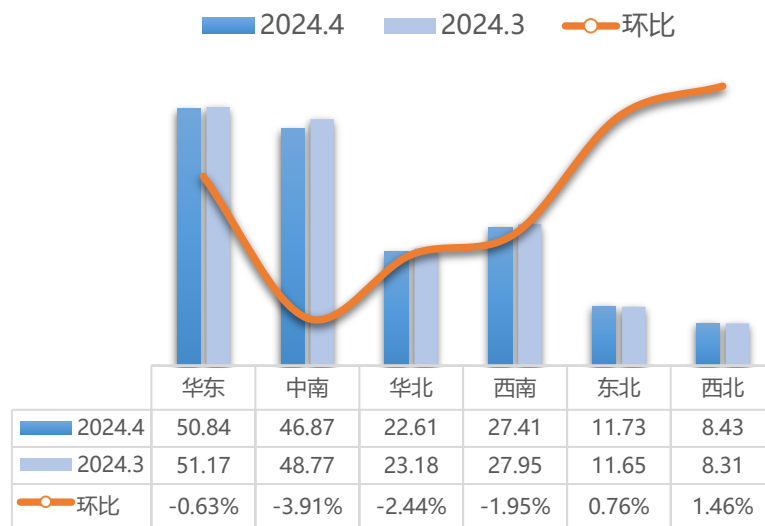
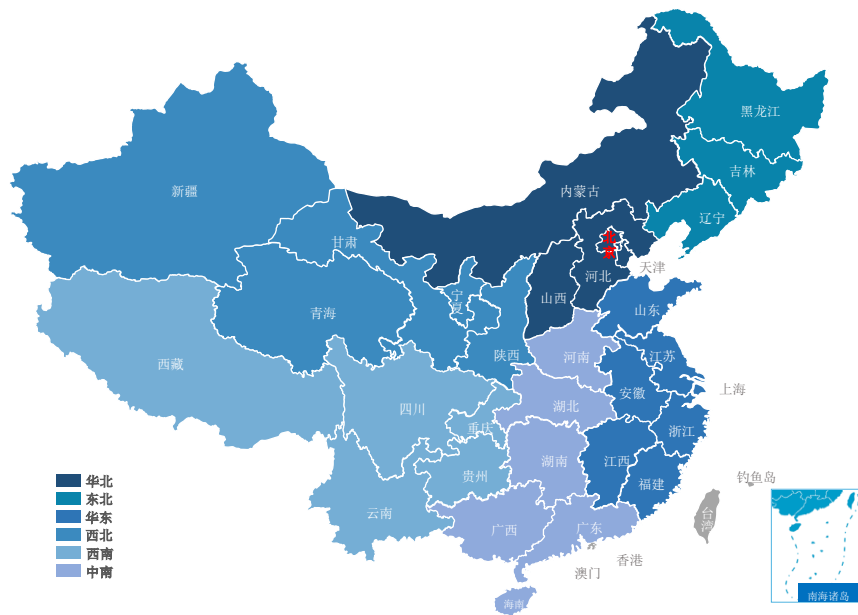
## 2024年3月价格区间分布



4月，二手车交易价格区间在3万元以下的车辆市场占比最大，占35.2%，环比增长1.8个点。其次是3-5万的车辆占23.3%，环比增长0.7个点；5-8万占16.9%，环比增长0.6个点；8-12万占10.3%，环比下降0.6个点；12-15万占4.2%，环比下降0.8个点。15-30万占7.9%，环比下降0.7个点。30万以上的占2.3%，环比下降1个点。

从价格区间的分布上看，4月份交易价格较上月整体有所下移，3万以下，3-5万、5-8万的份额有所增加，其他各区间均有所下降。

# 2024年4月六大区域情况分析



2024年4月，全国六大区中，东北和西北地区较上月有所增长，华东、中南、华北以及西南地区较上月均有所下降。

华东地区二手车交易量为50.84万辆，环比下降0.63%，交易量较上月减少0.32万辆。

中南地区二手车交易量为46.87万辆，环比下降3.91%，较上月减少1.91万辆。

华北地区二手车交易量为22.61万辆，环比下降2.44%，较上月减少了0.57万辆。

西南地区本月共交易了27.41万辆，环比下降1.95%，较上月减少了0.55万辆。

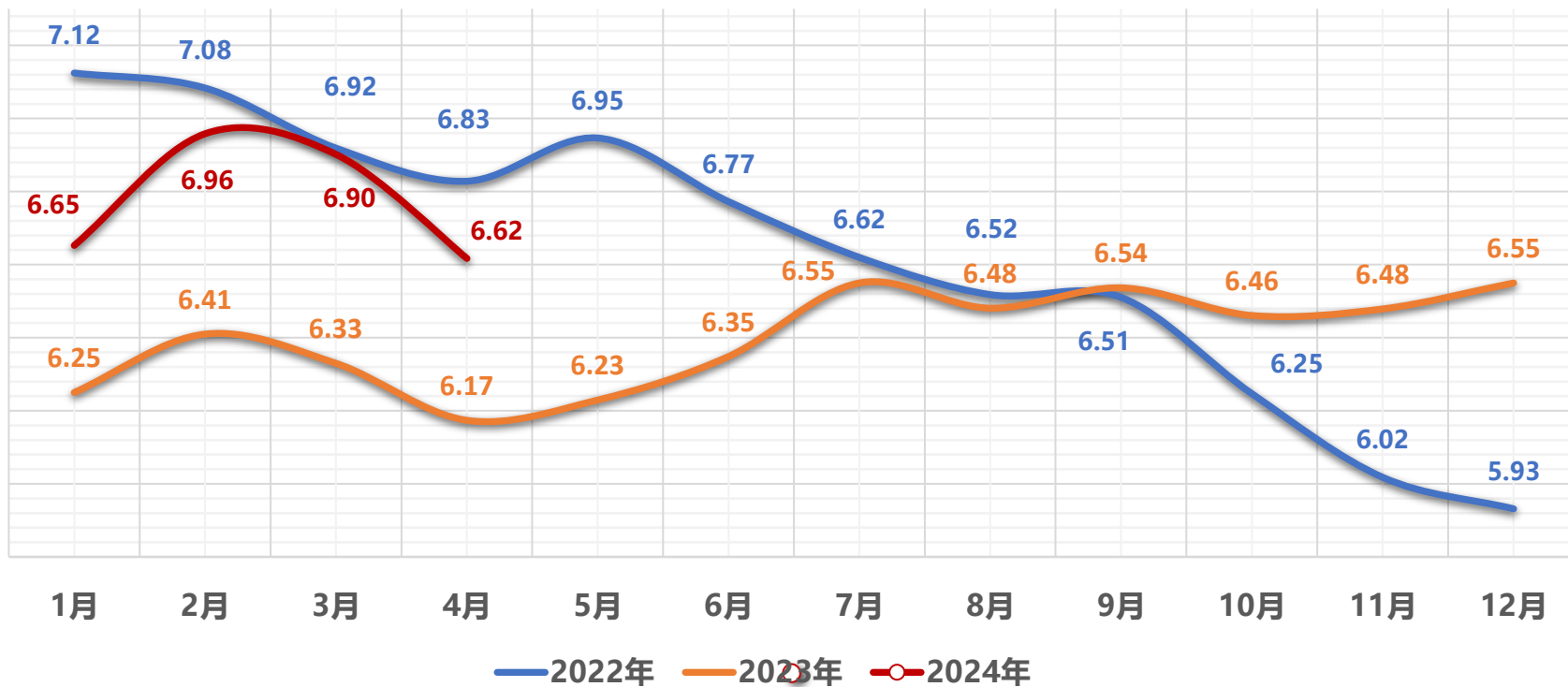
东北地区本月共交易二手车11.73万辆，环比增长0.76%。交易量较上月增长了0.09万辆。

西北地区本月共交易二手车8.43万辆，环比增长1.46%，从涨幅来看是本月六大区中表现最好的地区，较上月增长0.12万辆。

# 2024年全国二手车均价

## 全国二手车均价

单位：万元



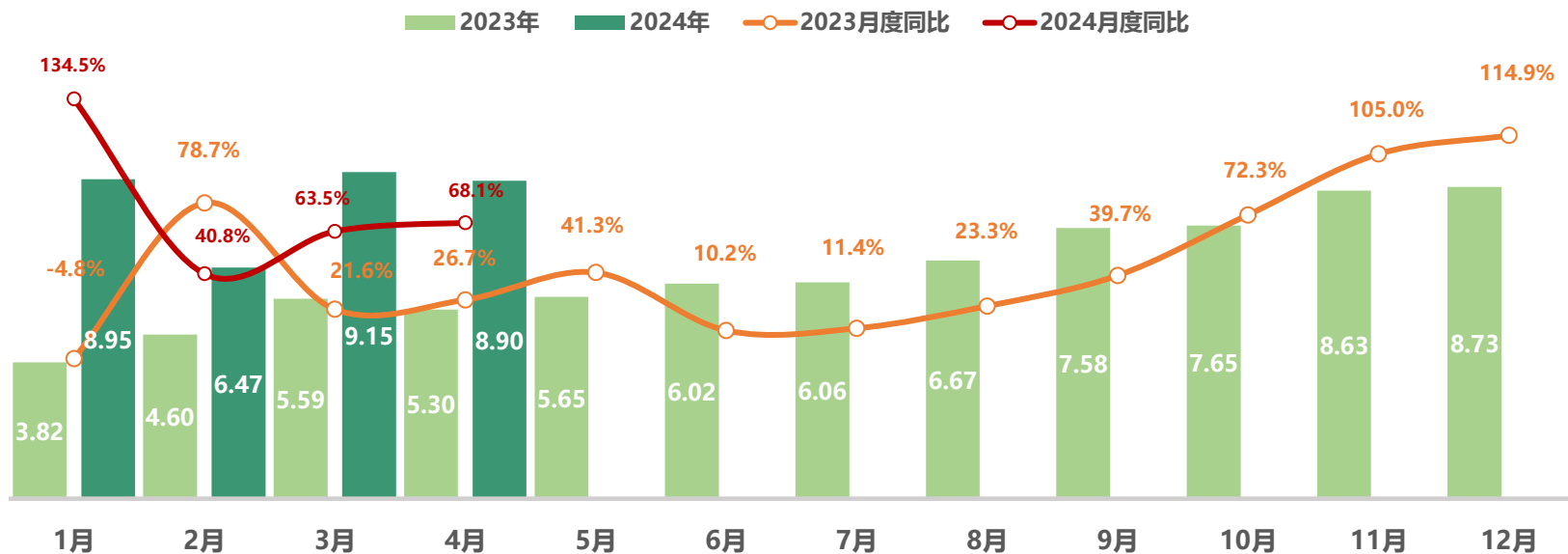
4月份，二手车交易均价为6.62万元，较3月份下降了0.28万元，较去年同期增长了0.44万元。

02

## 4月新能源市场概况

# 2024年4月新能源二手车车型分析

## 2024年新能源乘用车趋势



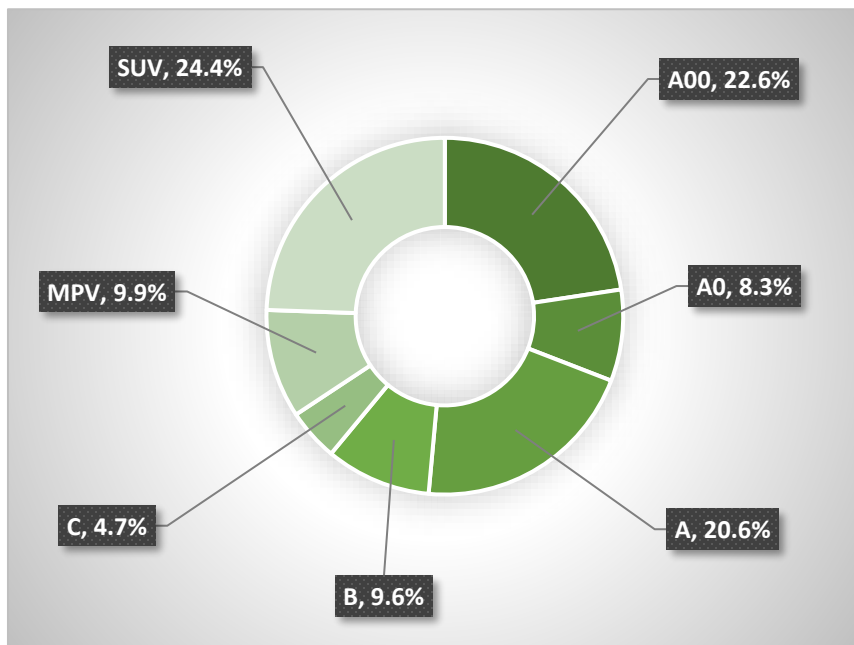
2024年4月，全国新能源二手车共交易了8.9万辆，环比3月份下降了2.6%，同比去年同期增长了68.1%。

2024年1-4月，全国新能源二手车共交易了33.47万辆，较2023年同期增长了73.4%。

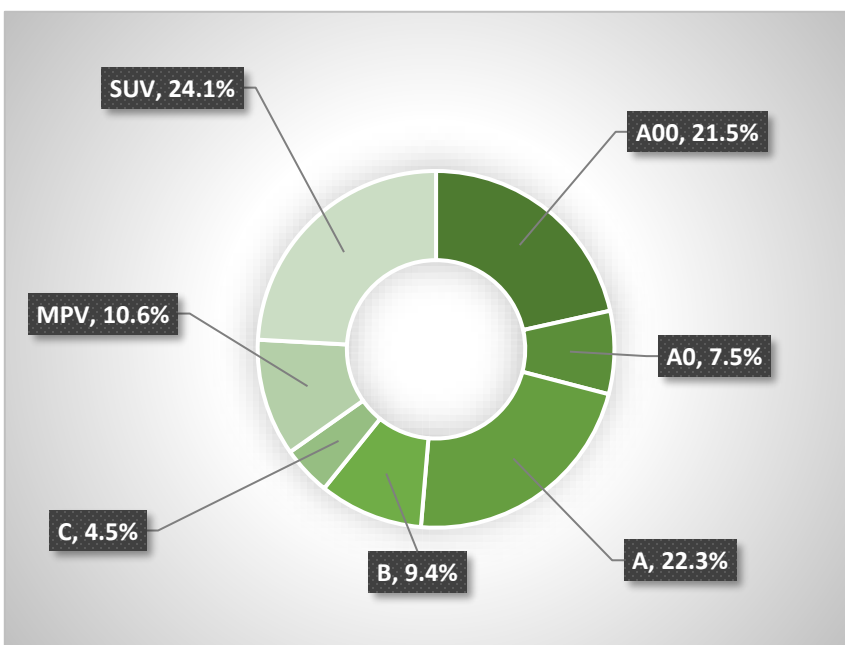
注：数据不包含混动车型

# 2024年4月新能源二手车车型分析

## 2024年4月新能源车型占比



## 2024年3月新能源车型占比



2024年4月，新能源乘用车中占比最大的是SUV车型，占24.4%，环比增长0.3%；其次A00级轿车占22.6%，环比增长1.1%；A级轿车占20.6%，环比下降1.7%。A0级轿车占8.3%，环比增长0.8%；B级轿车占9.6%，环比增长0.1%；C级车型占4.7%，环比增长0.2%；MPV车型占9.9%，环比下降0.8%。

4月份，小微车型的市场份额较上月出现明显回升，A级和MPV车型下降较为明显。

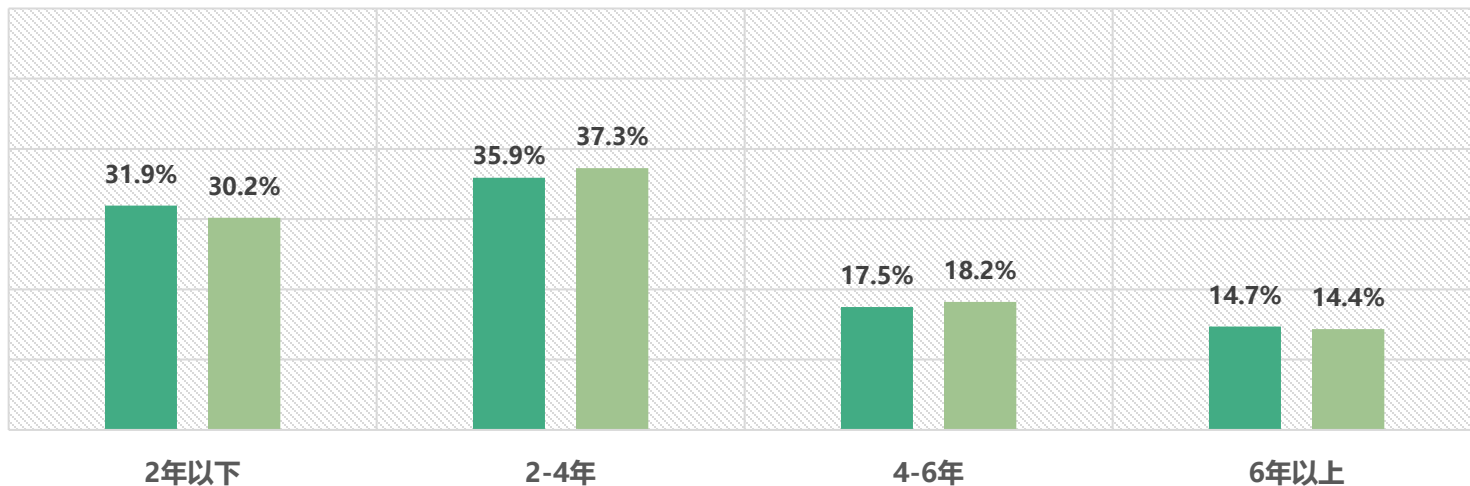
注：数据不包含混动车型



# 2024年4月新能源二手车使用年限分析

## 2024年新能源二手车使用年限分析

■ 2024年4月 ■ 2024年3月



从车龄结构来看4月份，2年以内、6年以上的车型占比有所增长，2-4年、4-6年的车型份额出现了较明显下降。

具体来看使用年限在2年以下的占31.9%，环比增长1.7%。

使用年限在2-4年占35.9%，环比下降1.4%。

使用年限在4-6年的占17.5%，环比下降0.7%。

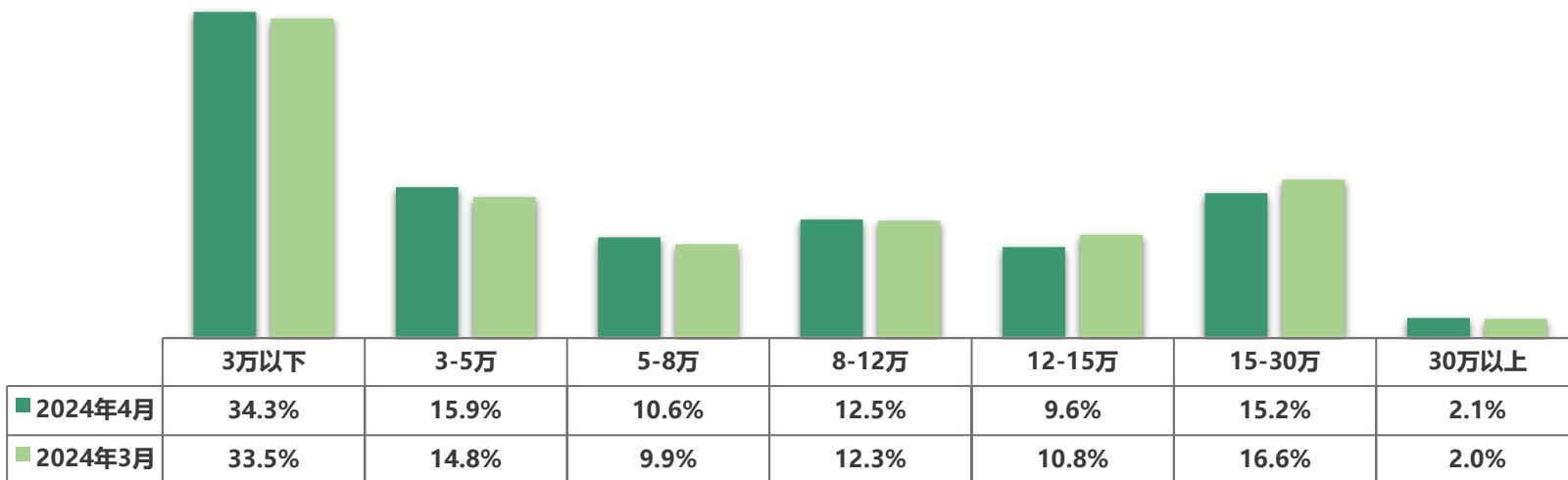
6年以上的占14.7%，环比增长0.3%。

注：数据不包含混动车型

# 2024年4月新能源二手车价格分析

## 2024年二手车交易价格区间分布

■ 2024年4月 ■ 2024年3月



2024年4月，12-15万、15-30万的新能源二手车占比有所下降，其余各区间较上月均有所增长。

本月12-15万的新能源二手车占9.55%，环比下降1.27%；15-30万的占15.21%，环比下降1.43%；

3万以内占34.25%，环比增长0.71%；3-5万占15.85%，环比增长1.02%；5-8万占10.58%，增长0.73%；8-12万占12.45%，

环比增长0.14%；30万以上车型占2.1%，环比增长0.09%。

注：数据不包含混动车型

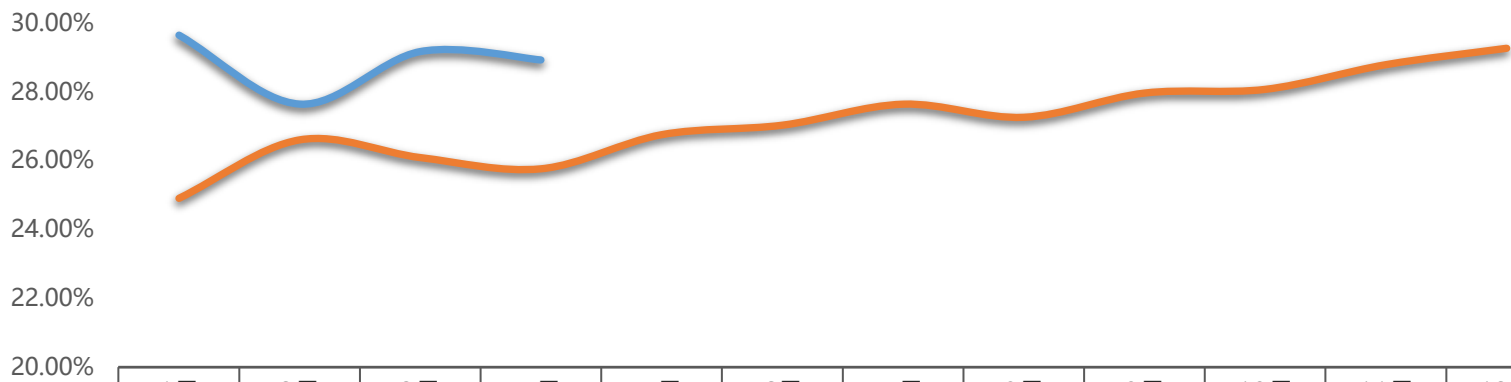
03

## 二手车流通性分析

# 2024年跨区域流通情况

## 2024年跨区域流通情况

—○— 2024转籍率 —○— 2023转籍率



### 2024年4月跨区域流通情况

4月份，二手车转籍率为28.93%，环比上月下降了0.2个百分点，同比去年同期增长3.2个百分点。二手车转籍总量为48.57万辆，环比下降2.7%，较去年同期增长28.8%。

# 2024年4月省市转籍情况



## 2024年4月流通活跃TOP5

省份	转籍率 (%)	转籍量 (万辆)
北京	35.85% ↓	2.28
江苏	33.63% ↓	3.25
浙江	31.86% ↓	4.30
山东	30.88% ↑	5.03
上海	30.48% ↓	1.36

2024年4月，全国转籍比例排名前五的省份是北京、江苏、浙江、山东、上海。

具体来看北京转籍率为35.85%，环比下降0.4%，转籍量为2.28万辆；

江苏转籍率为33.63%，环比下降1.7%，转籍量3.25万辆；

浙江转籍率为31.86%，环比下降0.5%，转籍量为4.30万辆；

山东转籍率为30.88%，环比增长0.2%，转籍量为5.03万辆；

上海转籍率为30.48%，环比下降0.6%，转籍量为1.36万辆。

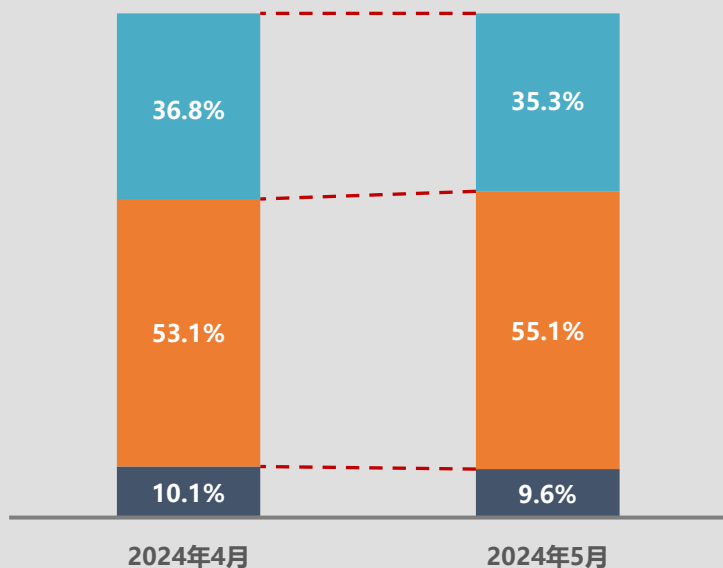
04

## 经销商调研情况

# 二手车经销商情况分析

## 平均库存周期

■ 15天以内 ■ 15-30天 ■ 30天以上



调研显示，2024年5月份库存周期15天以内的企业占9.6%，较上月下降了0.5%。库存周期在15-30天的企业占55.1%，较上月增长了2%。库存周期30天以上的企业占35.3%，较上月下降了1.5%。

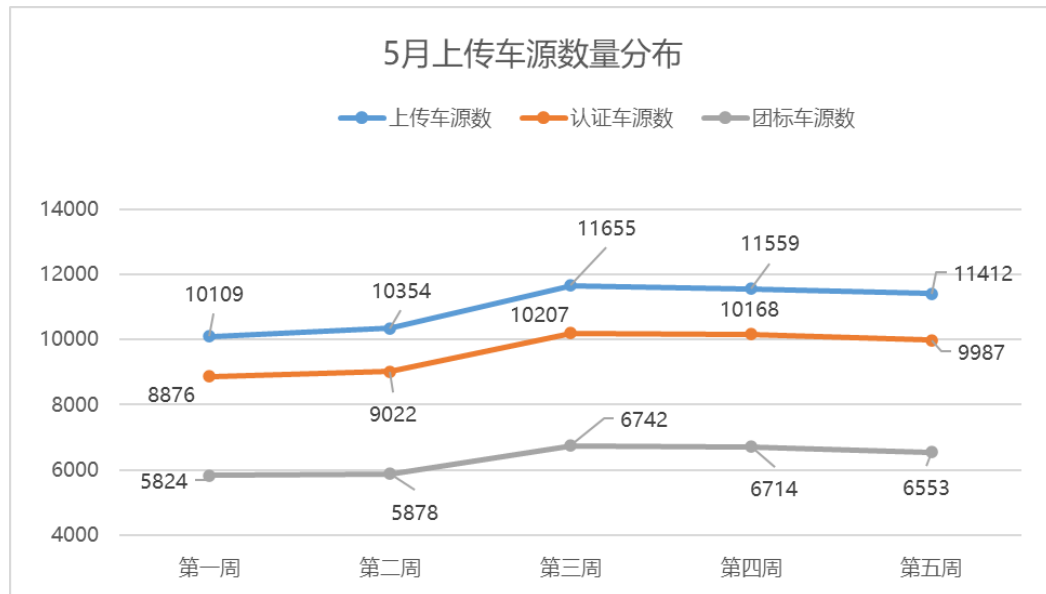
2024年5月份的平均库存周期是55天，较4月份增长了1天。

05

“行”认证分析



# 2024年5月行认证车源区域分布情况



上传时间	上传车源数	行认证车源数	团标车源数
第一周	10109	8876	5824
第二周	10354	9022	5878
第三周	11655	10207	6742
第四周	11559	10168	6714
第五周	11412	9987	6553
<b>小计</b>	<b>55089</b>	<b>48260</b>	<b>31711</b>

2024年5月，行认证共接收到上传车源数据55089台，其中符合行认证标准的车源数据48260台，符合团标的车源数据为31711台；

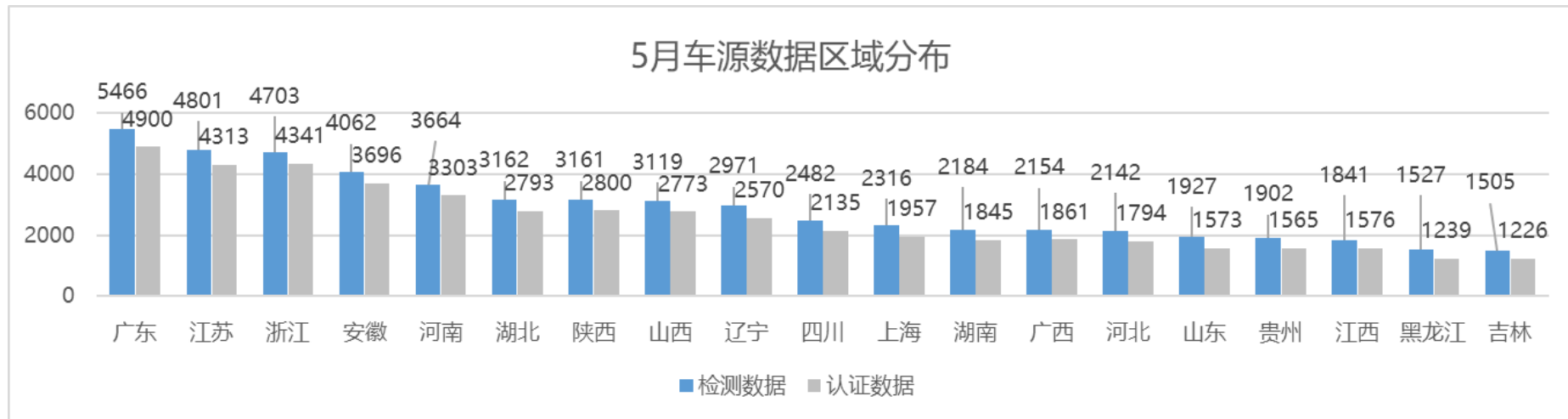
其中，本月符合行认证数据占据提交总数的比例约为88%、符合团标的数据比例为58%，整体数据质量较上月略好；

进入5月份二手车市场环境呈现出一定的“回暖”迹象，上报数据较4月大幅增长约28%；

与2023年同期相比，2024年5月份增长了约3%；

同时也会看到，本周上报数据呈现出非常一定的“爬坡”状态，说明车商信心在“如履薄冰”的经营状态下逐步“修补”和恢复。

# 2024年5月行认证车源区域分布情况

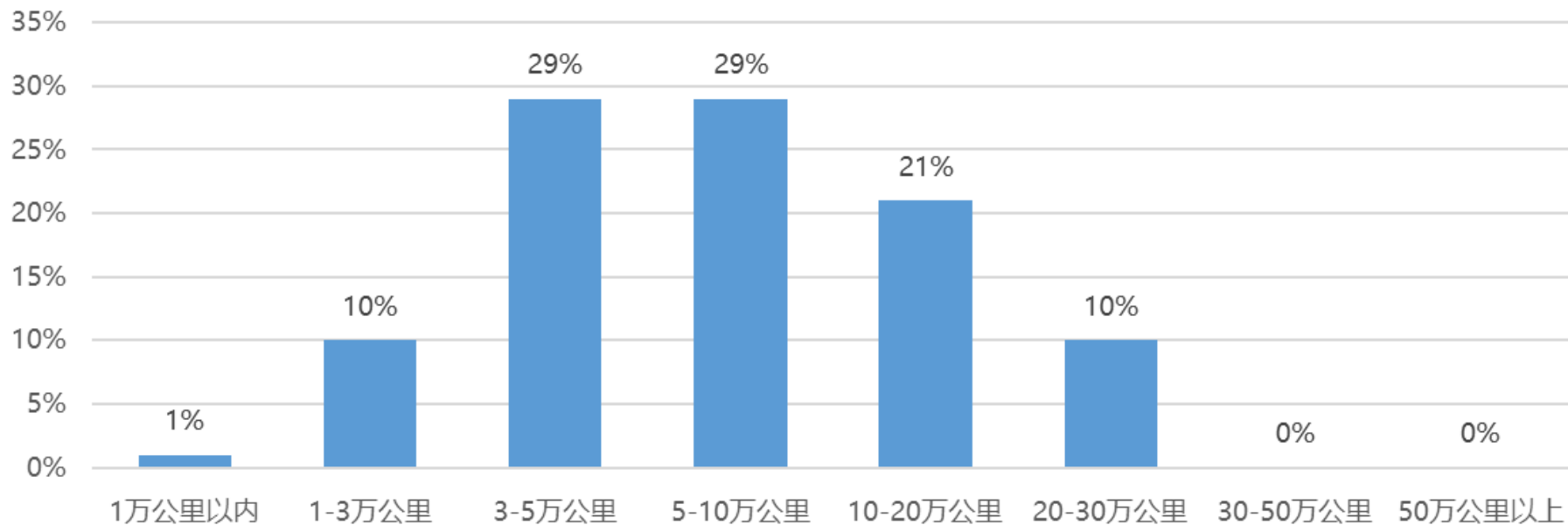


2024年5月，全国各地均呈现出明显的“回暖”迹象，各地区较上月均呈现出超过20%以上的增幅；

提交量从区域来看实现了“普涨”的态势，且在保持过往基本排名规律的情况下，部分地区上报量增幅尤为明显，如江苏、湖北、湖南、河北等地。

## 2024年5月行认证车源行驶里程分布情况

### 5月上传车源行驶里程分布

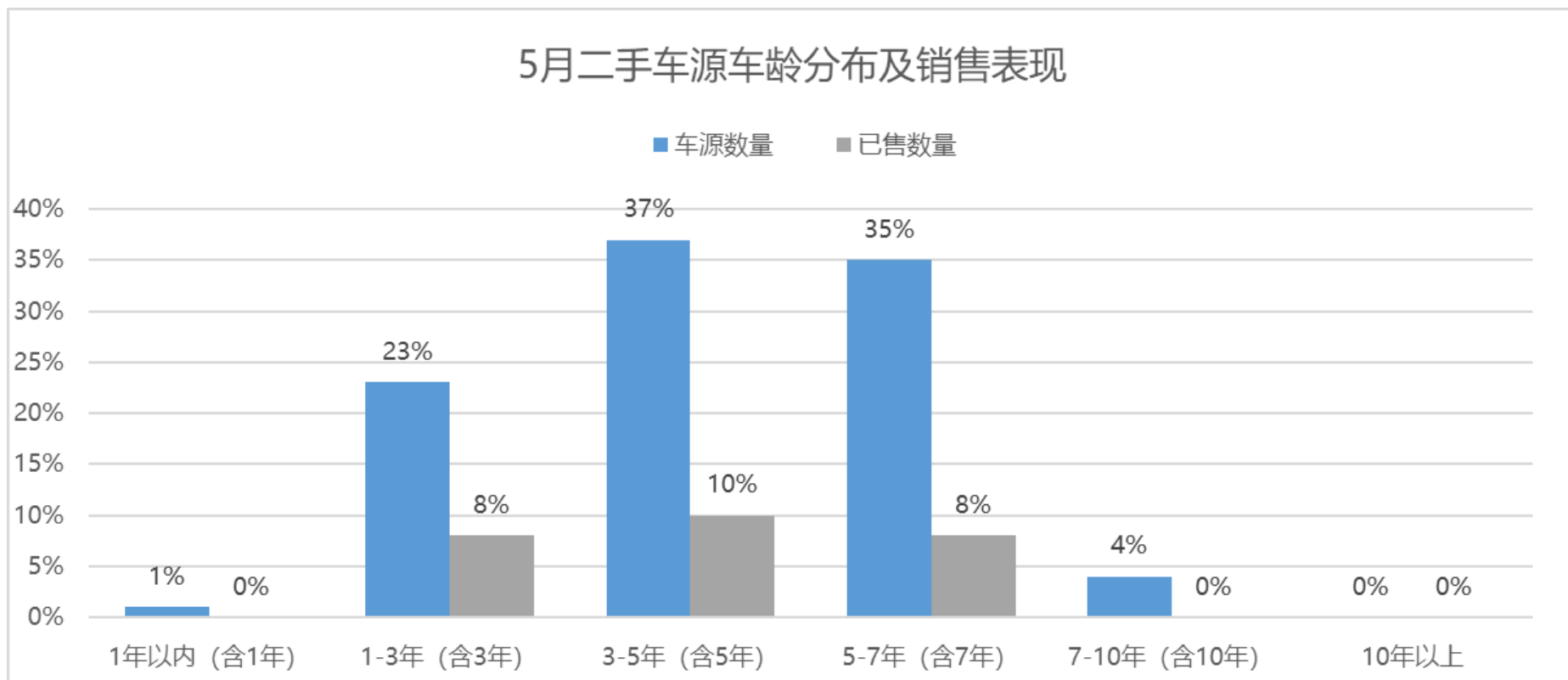


2024年5月，从上报车源里程数据来看，本月二手车经销企业，基于车辆里程的选品上较上周略好；

其中，符合“行”认证比例占比约88%，符合团标的数据比例占比约为58%；

本月，1-3万公里以内的“准新车”与上月保持一致，但1万公里以内的车型增长了1%，3-10万公里以内的“较新车”则较上月降低了1%，10万公里以上的“老旧车”与上月保持一致。

# 2024年5月行驶证车龄分布情况



2024年5月，经销企业在车辆年限的选品策略恢复“常态”，选品上，车龄分布与大多时候基本趋同；其中，1年内的“准新车龄”数据较上月增长约1%、1-3年以内“较新车龄”数据与上月持平；3-5年的“次新车龄”数据较上月减少约1%，；5-7年“性价比”车型则与上月持平；7-10年“老旧车型”数据与上月保持一致。

# 关于“行”认证

## 什么是行认证？

“行”认证是中国汽车流通协会基于国家标准《二手车鉴定评估技术规范》以及团体标准《乘用车鉴定评估技术规范》而面向于全国二手车流通领域各经营主体推出的认证二手车质量信息溯源管理体系，通过建立行业统一标准的车况溯源机制、争议复核机制手段，帮助二手车经营企业与消费者之间建立信任的桥梁、切实的保障二手车消费环节中各方主体的合法权益。



谢谢!

